

exposition 1914, l'indre dans la grande guerre

Un taxi de la Marne pour vitrine

L'exposition « 1914, l'Indre dans la Grande Guerre » est à découvrir ce week-end à Belle-Isle. Le taxi de Jacques Bauché vous met immédiatement dans l'ambiance.

Il trône sur le parvis de la salle Barbillat-Touraine, à Châteauroux. Ce véritable taxi de la Marne vous met tout de suite dans l'ambiance de l'exposition 1914, l'Indre dans la Grande Guerre, organisée par Les Amis de La Martinerie et proposée ce week-end, jusqu'à demain. Sollicité par Jean-Jacques Bérenguier, président de l'association à l'origine de l'événement, Jacques Bauché n'a pas hésité une seconde à rejoindre l'aventure qui a su fédérer de nombreuses associations et particuliers (1).

Acheté en 1973 et restauré de fond en comble

Habitant de Villedieu-sur-Indre, Jacques Bauché a toujours été passionné par les automobiles et les motos. « J'ai acheté ce taxi en 1973. Il était dans un mauvais état et je l'ai restauré petit à petit tout en gardant le cachet de l'époque », explique-t-il tranquillement, assis sur un banc alors que les visiteurs de l'exposition ne manquent pas de s'arrêter admirer la machine. Ce véhicule Renault, de type AG, est sorti d'usine en 1909 et a roulé dans les rues de la capitale jusqu'en 1936. « Son propriétaire avait alors plus de 80 ans et a pris peur au moment



Jacques Bauché, habitant de Villedieu-sur-Indre, a acheté ce véritable taxi de la Marne en 1973 et l'a complètement rénové. (Photo NR, Pierre-Yves Rochongar)

du Front populaire, raconte Jacques Bauché. Il s'est réfugié dans la Creuse où le taxi a été mis à l'abri dans une grange jusqu'à la fin de la Seconde Guerre mondiale. » Mais, en 1914, les 6 et 7 septembre, ce taxi, comme plus d'un millier d'autres, a été réquisitionné par l'état-major

et a cheminé plus de 5.000 militaires français pour faire face aux Allemands qui se rapprochaient dangereusement de Paris. Presque soixante ans plus tard, en 1973, Jacques Bauché en fait l'acquisition auprès d'un carrossier de Loudun (Vienne) qui pensait le restaurer. « J'ai

mis du temps à l'acheter parce que son ancien propriétaire ne voulait pas le vendre mais la maladie ne lui a pas permis de le restaurer. » Une fois arrivé dans l'Indre, le fameux taxi a donné du fil à retordre à Jacques Bauché qui a mis près de trente ans à lui re-

donner tout son cachet. « Il est complet à 100 % », précise le propriétaire qui est même parvenu à retrouver un taximètre d'époque, chose rare paraît-il.

Prêt pour le défilé du centenaire

Jacques Bauché a été prêt à temps afin de participer au centenaire des Taxis de la Marne, il y a tout juste dix ans. Un sacré souvenir pour ce passionné. « On est parti des Invallides, à Paris, et nous avons traversé tous les villages, comme en 1914, accompagnés par les militaires. » Pendant trois jours ce véritable Taxi de la Marne fait donc figure de merveilleuse vitrine de cette exposition qui recèle de véritables trésors. « C'est fabuleux ce qu'ils font », apprécie M. Bauché qui prètera aussi son véhicule d'un autre temps au musée de l'automobile de Romorantin (Loir-et-Cher) au printemps prochain.

Pierre-Yves Rochongar

« 1914, l'Indre dans la Grande Guerre » : exposition à découvrir dimanche 10 et lundi 11 novembre, salle Barbillat-Touraine, avenue Daniel-Bernadet, de 10 h à 18 h. Entrée gratuite.

(1) Les Poilus Berrichons, Romain Guignard Association, La Société généalogique du Bas Berry, Souvenir Français, le Maquette club 36, Le Magenta, les archives municipales de Châteauroux Métropole ainsi que la contribution de nombreux particuliers.