



# LINK

## Juin 2019

Bulletin d'information et de liaison du Lyon Chapter France

## EVENTS AND RIDES

### Inscriptions à la prochaine réunion:

#### Des marmites sous le pont

25 août

Jean-Claude Veyrard & Thierry Marra

Petite virée au pays qui respire et où pierre qui roule n'amasse pas mousse mais creuse des marmites.

45 places / 24€ / départ Leclerc Beynost 8h30

RRC: Patrick padeflo@yahoo.fr 06.03.67.53.82



#### La Combe Laval

15 septembre

Jean-François Brohet & Jean Chatenay

La Combe Laval, le Vercors et les gorges du Nan

40 places / 24€ / départ Leclerc Vienne 8h30

RRC: Patrick padeflo@yahoo.fr 06.03.67.53.82



#### Agricole-Motoculture Saison 2

28 & 29 septembre

Alexandre Angove & RG

A travers les belles routes d'Ardèche, nous visiterons la Grotte Chauvet. Cochon ardéchois grillé à la broche.

45 places / 128 € / départ Péage Vienne 8h30

RRC: Philippe philippe.patay@neuf.fr 06.09.82.80.93



#### Le Roannais

6 octobre

Philippe Gaillard & Maryse Diaz

Entre Auvergne et Beaujolais, à la découverte des monts de Tarare et du Roannais.

50 places / 28€ / départ Auchan Dardilly 8h45

RRC: Philippe philippe.patay@neuf.fr 06.09.82.80.93



#### À couteaux tirés

12 & 13 octobre

Tilhet-Coartet's & Profit's

Nous pousserons les portes d'une coutellerie et alors armés, nous partirons à l'assaut de la chaîne des Puits.

50 places / 120€ / départ Total Dardilly 8h30

RRC: jean-marc.pujos@laposte.net 06.60.63.59.09



#### Bikers solidaires

Samedi 21 septembre

RV HD Dardilly 13h00 ou place Hippodrome Parilly 13h30

Venir avec un siège passager et un 2e casque

Balade 2h et diner pour ceux qui veulent

Patch 8€ à payer en liquide le 21/9

Inscription mail: serge.masson63@free.fr



## ÉDITO

Je ne peux débiter cet édit sans une pensée très forte pour Nicole qui nous a quittés au mois de mai après un long et courageux combat contre la maladie. C'est pour nous tous qui l'avons connue une grande tristesse et un déchirement.

Nicole faisait partie du Chapter depuis une dizaine d'années et avait beaucoup œuvré pour notre club. Elle sera toujours présente parmi nous et nous penserons à elle à chaque fois que nous roulerons sur les belles routes de chacune de nos sorties.

Toutes mes pensées accompagnent sa famille et tout particulièrement sa sœur Cathy.



Notre saison bat son plein et malgré une météo pas toujours favorable, nous enchaînons tous les week-ends de magnifiques sorties et de beaux événements. Des runs comme la Sardaigne et les Chtis permettent de découvrir de nouvelles contrées qui n'auraient peut-être pas été accessibles à chacun d'entre nous sans le dévouement des organisateurs.

Au-delà de ces grands voyages, notre calendrier nous offre de nombreuses sorties d'une ou plusieurs journées pour le plaisir de tous. L'engouement du début d'année a rendu parfois difficiles les inscriptions et cela n'a pas toujours été simple de trouver de la place. Nous essayerons de régler ce problème l'année prochaine en mettant plus de sorties en début de saison pour que chacun trouve son compte dès la fin de la trêve hivernale.

À ce jour, nous constatons qu'il y a de la place aux sorties proposées, alors n'hésitez pas à vous inscrire pour partager de bons moments tous ensemble.

Nous avons également pris du temps pour participer à des opérations caritatives comme "Une rose, un espoir" ou pour notre belle journée au circuit du Centaure qui nous a permis d'emmener sur nos machines des enfants malades et leurs familles. C'est un vrai bonheur et une grande émotion de voir ces enfants avec un immense sourire et de les voir oublier leur maladie le temps d'un après-midi.

C'est tout cela le Chapter. Partager notre passion de la route et des Harley dans la joie et l'amitié, mais également être bienveillants avec ceux qui n'ont pas la chance d'être en bonne santé.

Au-delà de notre calendrier copieusement chargé, vous êtes nombreux à vous rendre aux différents événements et concentrations organisés par le HOG. Certains sont partis à Cascais au Portugal et un grand nombre de nos membres seront présents à Tours, à Morzine ou encore à Faaker See en Autriche.

Grâce à vous tous, nos couleurs et nos drapeaux flottent lors de chacun de ces événements et vous représentez si bien le Lyon Chapter France.

Nous en sommes très fiers.

Ride Safe & Have Fun

Jean-Marc



## Réunion d'information

5 juillet 2019 à partir de 18h30 « Les Marches »

Route du Pérollier - 69570 DARDILLY tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties.

Commentaires sur les événements passés. Questions diverses.

Repas en commun: inscription par Doodle envoyé par Guillaume

Collet, règlement sur place avant la réunion.

### Contacts

LYON CHAPTER FRANCE  
c/o Harley Davidson Grand Lyon  
58 Chemin de la Bruyère  
69570 DARDILLY

### Secretary

tel: 06 18 44 86 98  
secretarylyonchapterfrance@gmail.com

### Directeur de la publication

Jean-Marc Ancelle

### Editor

Jean Chatenay

### Site Internet

www.lyonchapterfrance.com



**SARDEGNA**  
**1 au 10 mai**  
**Rivetti's & Manente's**



Un des grands Run outre métropole cette année 2019 était sous le thème "10 jours à faire le tour de la Sardaigne" avec un peu plus de 2100 km annoncés.

C'est en novembre 2018 que Manente et Rivetti Families en

tant que GO (gentils Organisateurs) faisaient leur réunion d'information avec une carte digne des cours de géographie de notre enfance et un argument qui faisait mouche : un concept Balades / Vacances. En 10 minutes, toutes les places étaient réservées par 33 participants et 24 motos.

Nous nous sommes retrouvés ainsi il y a maintenant plus de 6 mois dans une nouvelle secte comme l'indique gentiment Christelle. C'est pour elle, sa première année au Chapter, sa première année de passagère et sa première fois en Sardaigne.

Durant 5 mois la question principale était: mais où je mets mes affaires ? Ce n'est pas avec un petit sac sur le dossier du FatBoy que l'on pourrait imaginer des merveilles. Et pourtant, je peux vous assurer que quand femme veut ..... Il suffit simplement de prendre un sac plus grand (70l de contenance) et de passer à des housses sous vide. Vous verrez que tout est ainsi possible : le monsieur peut même réussir à prendre plus de chaussures que madame. Mais il y a une chose à retenir de cette expérience : on prend toujours trop (le fameux "au cas ou") et les conseils des habitués de ce type de voyage sont primordiaux. N'oublions pas que ce qui se retrouve dans le sac, se retrouve en poids sur la moto avec un comportement routier totalement différent. Nous, on a tranché pour la prochaine fois : madame passe son permis, et chacun sa moto, chacun son sac.... C'est tellement bon la liberté.

1er mai le grand jour est arrivé. La moto est prête : elle sort de révision les suspensions ont été réglées et le plein est fait. Que demander de plus ?

Prévoir d'être environ 30 minutes avant l'heure de rdv convenu, car comme est la devise au LCF, qui a été respecté quotidiennement en Sardaigne, "si t'es à l'heure, c'est que tu es déjà en retard". Alors nous voilà à dire bonjour à tout le monde avant le début de cette aventure qui restera gravée dans nos mémoires.

Nous pourrions continuer ce récit par détailler point par point tout ce qui a été fait, mais là aussi, au LCF il y a la devise "Ce qui se passe en Sardaigne, reste en Sardaigne". Et puis surtout, certaines choses ne se disent pas, elles se vivent.

Donc, non, vous n'aurez pas le droit aux détails des routes de Sardaigne comme indiqué dans le briefing du matin : ça tourne au début, ça tourne à la fin et c'est tout droit au milieu (il est où le milieu?). Vous n'aurez pas le droit à la conduite sous la pluie, avec le vent, le soleil...Des chaussées et nids de poule qui font décoller les motos et trikes, des routes se transformant en chemin de rochers où les moins téméraires n'osent pas s'aventurer et surtout les fameux demi tours là pour nous rappeler que le meilleur GPS reste notre instinct de Biker. Vous n'aurez pas le droit, non plus, aux bras de fer d' "Oranges Pressés" pour savoir qui bloque un rond point, ni à des cours de calcul par les "Citrons" à la recherche de leurs Oranges.

Pour le reste, vous imaginez bien que nos organisateurs avaient préparé des prestations à la hauteur du LCF avec des hébergements de qualité et des restaurations mémorables. Les fameux "Agroturismo" où comment manger 5 à 7 entrées, 2 plats de pâtes, le cochon de lait, l'agneau à la broche, les desserts et le tout à volonté. La première fois, on se demande comment on va manger tout cela, mais la balance au retour, avec les + 3 kg a bien su nous confirmer nos exploits. Des petites journées de route, des plus grandes, des très grandes, une très très grande, des moments de détente et de visites.... Les apéros du soir... Des moments phares avec des oublis d'appareil photo, de téléphone... Mais toujours des moments conviviaux de partage tous ensemble.

En gros, ce qu'il faut retenir de ce run, c'est de ne surtout pas vous inscrire aux prochains que vous verrez. Ne franchissez pas le pas si c'est une première pour vous, sauf si la destination est Bandol. Laissez-nous la place car on veut être sûr de pouvoir réserver lors des inscriptions. On est piqué à cette ambiance et ces moments. Un grand merci aux organisateurs, à l'équipe de route, à l'accueil des "anciens",

Les petits jeunes, Christelle et Stéphane.



## LES YOUNGSTERS SORTENT LES VINTAGES

12 mai

Olivier Gerbert & Thomas Langlois



12 youngsters ont pris la route en ce dimanche 12 mai aux côtés de 49 bikers.

2 générations, 1 expérience différente de la route, mais un même état d'esprit : Walk the line !!!

Top départ de cette journée à 8h30 à Dardilly, organisée par Thomas et Olivier, en direction de la commune des Sauvages et au travers des virages, nous avons pu apprécier de magnifiques paysages de plaines et de forêts. La météo capricieuse rythmée de soleil, d'une légère pluie, mais aussi d'un brouillard épais aurait pu quelque peu nous démotiver, mais la pause-café au Mot'Bar nous a bien requinqués.



10h reprise du périple sur nos machines pour 2h30 de routes sinueuses le long de la Loire, roulant entre sapins et villages pittoresques afin de rejoindre le restaurant la Jasserie à Graix dans le Pilat.



Le repas fut très convivial et nous nous sommes régales les papilles. (mention spéciale pour la tarte aux myrtilles :))

Puis vient le moment de la photo de groupe : pas de clan : un beau mélange entre les plus « expérimenté » et les petits « jeunes » de la route. 15h et quelques kilos en plus sur les motos !!!! Nous voilà repartis pour la dernière étape de cette superbe sortie au cœur des routes du Pilat. Arrivés à Vienne, c'est l'heure de se quitter mais aussi la fierté pour certains d'obtenir le fameux sésame : la validation des 3 sorties officielles... Et de voir venir au loin les couleurs tant convoitées du Lyon Chapter France !!! Cette sortie fut une expérience symbolique. Il est bénéfique pour les Youngsters de pouvoir échanger sur les modes de conduite, les anecdotes, les bons tuyaux du monde Harley et de la conduite.

Un grand merci aux participants pour leur implication et leur bonne humeur ...

Une sortie à renouveler sans modération :) )

Marin BENOIST



## VINTAGE

À nous la "LIBERTÉ"

Malgré la fraîcheur du matin 13 Vintages dont 2 ladies ont pris la route pour Roybon afin de découvrir la LIBERTÉ qui n'est qu'une reproduction de la statue de New York offerte par Bartholdi à un ami du village en 1906. Roybon a sa statue, mais pas de café !!! Direction Montmiral sans être vraiment réchauffés. Mais les routes sont si belles que l'on oublie vite le froid.

Repas de midi dans un restaurant tenu par des Bretons où tout est fait maison avec les légumes du potager du patron .

Pour le retour une visite à l' Abbaye de St Antoine que certains d'entre nous ne connaissaient pas . Lieu historique et magnifique et miracle le soleil !!!! Un arrêt collation à Beaurepaire, certains ont pris de drôle de boissons ...des laits fraises !!!! rien n'arrête un Biker !! Séparation à Vienne après une belle balade de 300 km .

MB

## LOIRE ET TOUR DE MATAGRIN

Notre ami Carlos nous avait donné rendez-vous au Leclerc de Civrieux d'Azergue. 15 motos et une lady ont pris la direction des routes du Beaujolais et mêmes parfois des chemins pour arriver au village de Marnand où Françoise et Carlos nous ont accueillis et nous ont offert le café et douceurs du matin sur leur terrasse avec une vue imprenable sur la région .

Après une pose appréciée de tous, de nouveaux chemins nous ont conduits à la tour de Matagrin .

Routes sinueuses, soleil et forêts de Douglas et de conifères avec les senteurs du printemps nous ont menés jusqu'au parking qui était trop loin à pied pour certains. Quatre HD se sont retrouvées au pied de la tour .

Une bonne idée d'avoir fait la visite avant le repas car l' ascension fut dure pour certains. A nos âges il ne faut pas prendre trop de risques. Du balcon d'orientation installé à son sommet nous avons un tour d'horizon à 360 ° sur les 14 départements .

Construite en 1876 cette tour servait de rendez-vous de chasse.

Ouais Ouais !!!!

Après tous ces efforts ....le réconfort au restaurant à Affoux , halte très gourmande et pleine de saveurs un très bon choix de Carlos. Le retour fut aussi agréable par des routes sinueuses et avec les premières chaleurs ce qui imposait une halte à "Les Ponts Tarrets" au bar Le 500 pour nous rafraîchir et nous séparer après 280 km .

Merci à Carlos pour cette belle virée .

MB



## CASCADES

26 mai

Gilles Gonin, Frank Martel et Jean-Philippe Frandon

Depuis notre inscription au L.C.F. c'est avec beaucoup d'impatience que nous attendions de pouvoir enfin participer à notre première sortie avec un groupe de Bikers tous aussi assoiffés les uns que les autres à avaler du bitume tout juste réchauffé par de vrais premiers rayons de soleil avec la promesse d'une belle journée.



Après le briefing du Gillou et le rappel des consignes de sécurité par Patrice (le Road-Captain de la balade) tous en selle !! Les premières lignes droites pour la mise en bouche nous rapprochent de Crémieu et son coté cosy médiéval puis un enchaînement de violos et de paysages au senteurs printanières nous amènent vers d'autres odeurs plus habituelles: celles du café-croissant et déjà l'échange des premières impressions au pied de la cascade de Glandieu.

Repartis cette fois-ci à bonne allure jusqu'au premier ravitaillement de carburant nous nous retrouvons soudainement aspirés par un méandre de lacets et des petites routes étroites et grimpantes pour passer le Col Du Chat et profiter d'un panorama surplombant le lac du Bourget avec l'idée d'y faire quelques clichés souvenir.

La descente nous approchant déjà du rendez-vous du déjeuner n'en était pas moins riche de paysages mais aussi d'interrogations déplacées : mais où nous emmènent-ils ?

Pas déçus de cet endroit champêtre des plus reposant nous proposant une restauration à la hauteur de nos espérances Entièrement "Home-made", La Ferme du Marais de Lavours valait bien ce généreux détour surveillés par une ménagerie d'animaux avec lesquels nos objectifs faisaient quelques cabrioles.. Le Haut-Bugey et ses secrets nous réservaient en guise de digestion un rassemblement de dernière improvisation autour de la cascade de Cerveyriou, quand pudiquement l'horloge nous obligeait à prendre la route du retour qui nous proposait à nouveau de belles courbes au travers la vallée de la Burbanche pour les aurevoirs à Meximieux.

Merci aux organisateurs de cette bonne journée : Franck , Jean-Philippe & Gilles ainsi qu'aux 4 OP qui ont vaillamment relevé le défi pour notre sécurité .

Maéva GONIN – Benjamin KEROMNES – Gilles GONIN



## Balades déjà ouvertes

La surprise des ladies: Lanchez-vous

29 et 30 juin

Ladies

Comme chaque année vous ne saurez rien!

50 Places **reste 10 places** / 90€ /départ Péage St Quentin Fallavier

RRC: **Philippe** philippe.patay@neuf.fr 06.09.82.80.93



Allons nous réchauffer à St Bonnet

7 juillet

Anne-marie & Christian Profit et Pierre Berthet & Anne Mentigny

Prenons le temps d'apprécier les routes sinueuses de la Haute Loire et de l'Ardèche.

40 places **liste d'attente** / 30€ / départ 8h30 Concession HD Brignais

RRC: **Patrick** padeflo@yahoo.fr 06.03.67.53.82



Les bonbons de Julien

21 juillet

Brigitte Lafitte, Serge Diaz, Yannick & Joanne Pochet

Mystère autour d'une friandise

55 Places **reste 22 places** /22€/départ 8H30 Concession HD Brignais

RRC: **Jean-Marc** jean-marc.pujos@laposte.net 06.60.63.59.09



Là-haut

27 et 28 juillet

Léon & Jean-Marc Ancelle

Gabelous et marmottes dans la plus haute commune d'Europe.

Une dizaine de cols prévus. Pique nique et linge de toilette.

40 places **liste d'attente** / 65€/ départ 8h30 péage St Quentin Fallavier

RRC: **Philippe** philippe.patay@neuf.fr 06.09.82.80.93



Aigubelette

4 août

Cathy Guillard & Guillaume Collet

Les routes qu'on aime ...ensemble, c'est tout.

40 places **reste 10 places** / 26€ / départ Leclerc Beynost

RRC: **Patrick** padeflo@yahoo.fr 06.03.67.53.82



Au pays des marmottes

Du 15 au 18 août

Taube's & Manente's

Cols, Tyrol, grolle et grolles.

40 places **reste 1 place** / 240€

RRC: **Philippe** philippe.patay@neuf.fr 06.09.82.80.93



Restons serrés et ponçons les routes!

31 août & 1er septembre

Sylvain Noble, Rémy Langlois, Fred Imberdis

Ça va tourner beaucoup à des endroits; Ça va frotter.

40 places **reste 24 places** / 98€ / départ aire Isle d'Abeau 8h30

RRC: **Jean-Marc** jean-marc.pujos@laposte.net 06.60.63.59.09



Faaker see: le retour

Du 1 au 8 septembre

J.M. Pujos et D.Buhagiar

Cols et virages vers l'European bike week (3000km 20 cols)

33 places **inscriptions closes** / solde 270€ à payer en juillet

départ 8h30 aire l'Isle d'Abeau / Retour libre

RRC: **Jean-Marc** jean-marc.pujos@laposte.net 06.60.63.59.09



Le pain de sucre

7 & 8 septembre

Eric Thavel & Jean-Claude Veyrard

Allons voir les marmottes dans le magnifique parc du Queyras en passant par 5 cols mythiques.

48 places **reste 31 places** / 98€ / départ aire Isle d'Abeau 7h45

RRC: **Jean-Marc** jean-marc.pujos@laposte.net 06.60.63.59.09



Repas Morzine

Samedi 13 juillet

RV 11H30

Restaurant La Chaudanne 25€

**Inscriptions et règlement à la réunion du 5/7**

Guillaume Collet

activityofficerlcf@gmail.com



## LE PLAN

18-19 mai

José Da Costa, Christel Romary & Lorenzo

Point de rendez-vous, péage de Saint Quentin Fallavier où nous arrivons avec nos machines pour un départ à 8h.

Nous n'avons jamais roulé avec autant de motos (29) et autant de personnes (46). C'est impressionnant.

Nous démarrons et après quelques kilomètres, on se rend vite à l'évidence, que tout est fait pour notre sécurité. Nous sommes super bien entourés par un staff (oranges pressés) qui se démènent à tout moment du trajet. On est bluffé par leur technique et leurs compétences. José en pilote respectueux des consignes de roulage et du code de la route nous rassure dans le déplacement de notre première sortie.

Un petit café à St Jeoire-Prieuré nous a fait du bien car la météo était un peu fraîche, mais pas encore de pluie comme c'était prévu.

En cours de route, on a même eu droit à faire deux passages dans le village des Echelles pour réveiller la population et faire admirer nos belles machines. (Petit couac d'itinéraire, on suppose...)



Nous voilà arrivés au PLAN en Haute Savoie, qui est notre point de chute pour le weekend. Nos hôtes nous distribuent les chambres. Puis on s'installe au restaurant pour déguster un repas copieux et bien mérité.

L'après-midi, nous partons à La Clusaz pour nous dégourdir les jambes. Dommage que les boutiques étaient presque toutes fermées car les bikeuses auraient bien fait craquer la carte bleue de leurs chers et tendres bikers !!!!



Nous repartons sur nos machines en direction de la GIETTAZ en passant par le col des Aravis pour une séance photo. Arrivés à GIETTAZ, nous nous arrêtons à la ferme Les Violettes pour une démonstration de fabrication du reblochon. Tout le monde en profite pour faire le plein de fromage car la qualité et le prix sont très attractifs. Nous retournons ensuite à l'hôtel pour l'apéro et un diner avec en prévision un menu local. Une surprise de taille nous attendait avec un groupe de rock « KTR6 » qui nous ramène dans les années 80. Un groupe trop, trop, génial !!! Nous avons pu danser le rock et nous trémousser et surtout essayer d'éliminer toutes les calories ingurgitées lors des précédents repas. Nous avons même eu droit à une superbe partition de notre ami Lorenzo.



Après une nuit calme et douillette, nous voilà autour d'un copieux petit déjeuner. On demande à José « Et ta sœur ? » Il nous répond « elle bat le beurre ». Eh oui, nous allons battre le beurre !!! Et là, grosse partie de rigolade où chacun essaie d'actionner ce bâton le plus vite possible. La crème gicle de partout. Au bout d'une bonne demi-heure, c'est bon ! Le beurre est ensuite moulu. Très bonne animation !!!



À midi, devinez ? Et oui, on va manger. On se met à table pour un déjeuner toujours aussi copieux et réussi.

Nous ne devons pas nous attarder à table, car la météo est mauvaise et nous voulons partir avant la pluie. Nous disons au revoir à nos hôtes qui étaient très sympathiques et très prévenants. Nous enfignons nos habits de pluie et nous partons prudemment sur les routes sinueuses. Nous passons par le Lac du Bourget qui malheureusement est bien gris par une météo capricieuse. Et c'est tranquillement que nous arrivons au point de séparation.

Et voilà, nous avons parcouru 450km dans une ambiance qui nous a laissé un sentiment de vite recommencer encore et encore.

Merci à José et Christelle pour cette belle organisation. Merci aussi à Lorenzo qui lui aussi a participé. Sans oublier nos oranges pressés et tous les bikers et bikeuses qui nous ont bien acceptés avec notre petite Ombelle qui a reçu une multitude de petites caresses.

Christiane et Éric



## JOURNEE SECURITE & BIKERS SOLIDAIRES

25 mai

Patrick Guignat-Traineau

### Matinée sécurité du LCF

Après les deux journées sécurité de la Police Nationale où 18 motos participaient, le LCF avait sa demi-journée sécurité sur le circuit du Centaure. 50 pilotes divisés en 5 groupes se sont vus remettre à niveau leurs connaissances de pilotage et d'entretien de leurs machines.

Je tiens à remercier notre équipe de route, ainsi que Bubû et Lorenzo pour l'encadrement des ateliers.

Un grand merci à Cathy et son équipe du Centaure pour nous permettre d'utiliser l'ensemble des pistes, et le matériel nécessaire pour chaque atelier.

La joie et la bonne humeur de l'ensemble des participants nous poussent à reconduire cette journée en 2020.

Patrick Safety Officer du LCF



L'ISLE-D'ABEAU

Lundi 27 Mai 2019

## Les bikers de Lyon Chapter solidaires des enfants malades

Des enfants malades ont pu sortir de leur quotidien, grâce aux bikers de Lyon Chapter. Ils ont effectué leur baptême en Harley Davidson sur les pistes du centre Centaure, ce samedi.

Ce samedi 25 mai à 12 h 30, 60 bikers solidaires du club Lyon Chapter ont participé au baptême en Harley-Davidson, offert aux enfants malades en parcours de soins hospitaliers.

Elles étaient 12 familles à être venues participer à cette journée. Chacune d'entre elles, avec l'enfant malade, ses frères et ses sœurs et aussi ses parents, a pu effectuer ce baptême. Pour des mesures de sécurité, le circuit a été réalisé en circuit fermé au centre Centaure, qui avait prêté gra-



Les bikers sont partis pour le baptême offert aux enfants malades et leurs familles.

cieusement ses pistes. Avec les associations Laurette Fugain, l'hop (hôpital Léont-Bérard), Orchidée (hôpital Villefranche/Saône), La flamme de la vie et Endurodream avec Rêves, les

bikers ont donné le sourire aux enfants.

« Une seule grande famille » C'est la troisième année que ce baptême en Harley-Davidson est proposé

aux enfants malades. Les représentants locaux de ces associations ont parlé d'une seule voix : « Simple-ment très beau pour ces enfants et leurs familles. C'est d'ailleurs une seule grande fa-

mille. » Jean-Marc Ancelle, président des bikers, a évoqué le caritatif qu'ils réalisent tout au long de l'année - pour eux, c'est vraiment une des plus belles journées organisées par le club.

Après leur baptême, les enfants ont eu droit à leur diplôme et un gouter leur a été servi, offert par les bikers et Au Plaisir des Gourmets. Tous les organisateurs sont fiers de cet événement et ont profité d'un beau soleil. C'était, tous l'ont souligné, une vraie journée de solidarité pour tous.

Le Lyon Chapter France, basé à Dardilly, compte plus de 400 membres de multi-origines professionnelles. C'est le plus grand club d'Europe de bikers en Harley Davidson.

Merci à tous les participant à cette journée et aux 5 caisses du Crédit Mutuel qui ont fourni les lots remis aux enfants.



## LES CHTIS PAR LES GRANDES

Du 30 mai au 3 juin

Cathy Guillard et Nathalie Vallier

Bravo et merci aux organisatrices, à l'équipe de sécurité et aux participants pour cette belle sortie! Un vrai break, une organisation au top ! Les chiffres : 38 participants/30 motos/5 filles au guidon/5 jours/2000 km/4 incidents techniques/0 % pluie /100 % bonne humeur.

Les lettres : 1er jour : sur le thème du bitume...

Départ solitaire pour nous deux le jeudi matin pour rejoindre le reste du groupe à hauteur de Dijon pour 10 h. Pas chaud ... Sur l'autoroute qui défile, on avale les kilomètres. La sortie commence fraîchement. Soudain, le ronron familier des engins de quelques compagnons de route nous rattrape. Les 38 participants sont au rendez-vous sur l'aire de Spoy. On récupère le road-book... Pas compliqué... La majeure partie du trajet du jour se fera sur l'autoroute en circulation libre mais pas que... Les organisatrices nous ont réservé quelques belles surprises pour ce premier jour. Un petit café pour se réchauffer et c'est reparti jusqu'à la prochaine halte pour le déjeuner. Puis on quitte l'autoroute bien encadrés par nos oranges et citrons pressés pour rouler à travers la campagne champenoise, traverser quelques jolis villages, faire une halte au circuit de Gueux ...L'occasion d'aligner nos belles machines avec quelques Ford Capri et de taquiner leurs propriétaires. Nous reprenons la route vers le Nord, les kilomètres défilent tranquillement, le ciel se dégage progressivement. L'arrivée à Lille se fait sous le soleil ! La circulation est intense et la multitude des feux tricolores complique la tâche des oranges pour nous conduire jusqu'à l'hôtel sans perdre personne. L'hôtel chaleureux et douillet est situé au centre-ville, des travaux de voirie compliquent un peu le stationnement des motos, mais chacun finit par trouver sa place... Merci les copains ! La soirée se poursuit dans une ambiance cordiale et détendue. Nous dînons de spécialités locales dans une ancienne maison close transformée en restaurant...Roland travaille l'image du Chapter en assurant une partie de l'animation avec nos voisins(es) de table...



2e jour : sur le thème des Céréales ...

La journée débute avec la visite guidée de la distillerie Claeysens de Wambrechies avec dégustation de genièvre, whiskies et apéritifs locaux. Le parcours du jour prévoit ensuite une petite incursion dans les villages flamands frontaliers, puis une halte "Queue de charrue" dans un estaminet typique flanqué du "Moulin de l'ingratitude" avant de tracer toujours plus vers le Nord. Arrivée à Bergues vers 13 h pour le déjeuner sur la grand-place au pied du beffroi. Plus que l'incontournable frites-fricadelles, on retiendra l'accueil chaleureux de la "Friterie des Flandres". Après la traditionnelle photo de groupe, il est temps d'enfourcher nos montures et de repartir sillonner les routes de cette belle région aux jolies maisons de briques rouges. Le soleil brille et la chaleur monte avec le risque de déshydratation. Heureusement, nos organisatrices ont prévu une ultime visite de brasserie avec dégustation dans un estaminet charmant.... C'est la dernière halte avant de rejoindre l'hôtel à Malo-les-bains. Là encore nous attend l'exercice de parking en espace limité avant d'aller respirer l'air marin sur la digue de mer et reprendre quelques forces pour la soirée...

Valérie



3e jour

Départ de Dunkerque où on prend la direction de la Belgique, Bruges capitale de la Flandre-Occidentale avec ses rues pavées et ses bâtiments médiévaux, son Beffroi aux 47 cloches et sa tour de 83m de haut, une belle balade en bateau sur les canaux à la découverte de la vieille ville, et enfin déjeuner sur la grande place centrale.

Retour et arrêt à Visserskaai. C'est sur le quai des Pêcheurs que nous faisons une halte, dégustations des crevettes fraîches au marché du port avec un rafraîchissement après une journée très chaude, puis retour sur Dunkerque où nous dinons de moules-frites ou de carbonade-frites, au choix, au restaurant la Cocotte sur le front de mer de Malo les bains.



4e jour

Après le plein de carburant, nous quittons Dunkerque en direction d'Amiens par la Côte d'Opale, avec un arrêt pour la visite incontournable du Cap Blanc-Nez, nous offrant un magnifique panorama sur la Côte d'Opale et sur les côtes anglaises.

Passage au Fort Mahon et direction le Touquet pour la pause déjeuner. Chacun s'octroie un moment, soit en visitant le bord de mer, soit en mangeant (encore!) les délicieuses frites du nord, soit en dégustant une bonne glace. Le temps s'y prête! Puis passage par Berk-plage et toujours sous un grand soleil et une chaleur appréciable, une pause s'effectue à la station balnéaire Le Crotoy où un rafraîchissement est pris en terrasse face à la baie de Somme.

Arrivée à Amiens vers 17h45 pour notre dernière nuit du séjour. Il est déjà l'heure des souvenirs autour de bonnes bières.

Pascal & Jackie

5e jour : le retour

Le mot de la fin de ce magnifique run sera pour moi. Que dire pour conclure ? Juste ce que l'une d'entre vous m'a écrit : « j'ai le blues d'être rentrée »... Je crois pouvoir dire qu'on l'a tous eu ce blues, lundi soir! Regret de vous quitter tous, après ces jours sous un soleil éclatant, à nous balader le long des côtes du Nord, à déguster les mets du coin, tous meilleurs les uns que les autres ! Je vous remercie, moi, personnellement, pour votre gentillesse et la façon dont vous m'avez entourée. Nathalie s'associe à moi pour vous dire qu'il y aura sans doute un Ch'tis par les Grandes 2... un jour ! On va y travailler toutes les deux.

Cathy



## L'ABERRYQUE, L'ABERRYQUE!

8,9 et 10 juin

Jean Chatenay

& Patrick Guignat-traineau

Rendez-vous est pris depuis quelques semaines et quelles que soient les annonces météorologiques, nous sommes au rendez-vous et tous prêts à partir pour l'Aberryque.



Direction le joli village de La Palisse pour notre traditionnelle pause café, puis nous enchaînons les routes (surtout les lignes droites) pour nous rendre au château de Sagonne pour un arrêt photo



puis à Bourges, visiter sa cathédrale, son joli centre ville avec sa rue Bourbonnoux qui a encore des maisons du moyen âge, le musée des MOF. Notre hôtel à St Amand-Montrond nous réserve une belle surprise ; un



Nous rejoignons la famille GUIGNAT-TRAINEAU: son fils motard et sa charmante famille et sa fille accompagnée elle aussi de ses enfants. Et voilà un papi Patrick heureux de pouvoir profiter de sa famille en même temps que de ses amis du LCF. Tous ensemble nous voilà partis pour notre déjeuner dans un sympathique restaurant « Le Campagnard ».



C'est toujours sous le soleil que nous traversons Gargilesse, l'un des plus beaux villages de France, puis nous visitons la magnifique demeure de George Sand, de son vrai nom Amandine Aurore Lucile DUPIN, à Nohant-Vic. Je comprends mieux pourquoi elle avait autant d'inspiration.



magnifique parc avec des arbres centenaires et une piscine dont certains de nos membres du LCF profiteront, car oui, nous avons roulé sous le soleil.

Le lendemain, nous prenons la direction de l'ancienne base militaire de la Martinerie, pour une visite du musée militaire américain.



Pour notre troisième et dernière journée, nous prenons la direction du retour, mais hélas la météo n'est plus au rendez-vous et nous roulerons sous la pluie toute la journée. Nous ne pourrions pas profiter pleinement des magnifiques paysages comme nous l'aurions voulu et c'est bien dommage, car les gorges de la Sioule sont très jolies. Il faudra y retourner.

Un très grand merci à nos 2 organisateurs Jean et Patrick et à toute l'équipe de route. Sans tous ces volontaires, nous ne pourrions pas faire ces sorties mémorables.

Élise

